



## NEWSLETTER n°14

# Vietnam & Chine

Du 15/12/24 au 12/02/25





Envie de savoir où nous sommes ? Cliquez ici



Jetez un œil à nos dernières vidéos ! 

## Récit de nos dernières aventures

Nous sommes de retour dans votre boîte mail pour cette première newsletter de 2025 ! Malgré l'hiver, le voyage continue et nous nous rapprochons de notre objectif : le Japon. Nous venons d'arriver en ferry en Corée du Sud depuis la Chine, et après plusieurs mois à éviter l'hiver, les températures négatives ont fait leur grand retour ! Voici donc le récit de nos deux derniers mois d'aventures. Faites-vous couler un café vietnamien, installez-vous confortablement, c'est parti !



Après avoir dit au revoir aux sourires des Cambodgiens, nous sommes entrés au Vietnam le 15 décembre. Et comme à chaque passage de frontière, la différence de pays ne tarde pas à se faire ressentir. Fini la poussière rouge, tout semble plus riche, plus moderne, et les scooters font leur bruyante apparition.

En route, nous faisons une halte sur le site historique des tunnels de Dia Dao Ben Dinh, où la résistance nord-vietnamienne a mené une guerre psychologique face aux Américains et aux forces du Sud-Vietnam lors de la récente guerre du Vietnam. Avec fierté, les Vietnamiens nous ont bien fait passer ce message :

"Nous avons combattu et vaincu quatre grandes puissances mondiales : les États-Unis, la Chine, la France et le Japon." Et à plusieurs reprises durant notre séjour, nous avons eu droit à des récits touchants de certains de nos hôtes qui ont vécu les récentes guerres.

En effet, le récent héritage du pays nous a fortement marqué : colonisation, guerre d'Indochine, guerre du Vietnam, conséquences de l'agent orange sur la santé et l'environnement, réunification et réforme, impact des Khmer rouges, guerre sino-vietnamienne, ainsi que les récents désastres naturels (typhons, inondations etc.). De quoi relativiser sur nos propres problèmes.

Après quelques jours de vélo, nous prenons le train direction Nha-Trang, pour passer les fêtes au calme dans un Homestay près de la mer. Après 9 mois de voyage, cette pause fût la bienvenue. Nos hôtes, Duy et Trang, ont été très gentils avec nous et nous avons passé de bons moments ensemble, notamment pour le nouvel an où nous sommes sortis tous les quatre en ville. Puis, après avoir bien profité des vagues, du surf, de la télé et de la vie sédentaire : ça y est, les batteries sont rechargées à bloc et il est temps de repartir vers de nouvelles aventures. Pas facile de se relancer, mais le programme des prochains mois nous motive.

Nous nous heurtons à un problème de planning : nous voulions éviter la Chine pendant le nouvel an chinois, car le pays semble à l'arrêt pendant les festivités, mais notre durée de séjour au Vietnam ne nous laisse pas le choix. Et après une longue période sans bouger, il nous faut avancer rapidement. Nous optons donc pour le bus qui, plus confortable que le train vietnamien, nous permettra de parcourir de longues distances de nuit, et nous nous réservons seulement les sections à vélo qui nous intéressent, ainsi que des visites culturelles.

Direction Hué tout d'abord, ancienne cité impériale du Vietnam, où nous apprécions une balade à vélo sans nos sacoches, ralliant palais, pagodes, et mausolées. Puis, toujours en bus, nous enchaînons avec Hanoï, la capitale du pays, malheureusement sur-polluée en hiver. Pédaler dans le trafic intense de la ville fût l'une des expériences marquantes de ce voyage ! Un nouveau bus nous mène ensuite à Ha-Giang, au nord du pays, où une boucle à vélo de 6 jours pour 300km et 7000m de dénivelé nous attend. C'est le retour des montagnes et de la fraîcheur. Les paysages sont magnifiques : rizières, formations karstiques, vallées etc. Et la route, bien que très raide, régale notre soif d'aventure.

Cette région du Nord était encore coupée du monde il y a 60 ans environ, et l'accès à la région ne nécessite plus de permis depuis une dizaine d'années. L'ouverture de la région a certes eu un impact positif sur le système d'éducation et de santé, mais l'arrivée brutale du tourisme et des tours organisés en

scooters n'est pas que bénéfique, et certains locaux regardent d'un mauvais œil les riches occidentaux venus faire un "safari" sur leurs terres ancestrales.

Nous gardons néanmoins des souvenirs incroyables de la vie des locaux dans cette région, les chargements sur le dos des anciens, la pente plus qu'abrupte des chemins d'accès aux cultures, la place des femmes –puisque quelques-unes des ethnies qui vivent ici sont matriarcales–, mais aussi la gestion des animaux et de la nourriture, et les enfants qui jouent sur la route.

La boucle terminée, nous repartons pour Hanoï puis Cat-Ba, une île de la baie d'Ha-Long, que nous rejoignons en ferry, l'impressionnante télécabine Doppelmayr étant fermée ce jour-là. Propriété du puissant Vin Group, acteur majeur du capitalisme vietnamien (pays communiste on le rappelle), cette infrastructure illustre l'influence croissante du groupe, également propriétaire de Vin Fast Auto et investi dans divers secteurs (parcs, immobilier...). L'île de Cat-Ba, autrefois préservée, subit cette expansion : les anciens hôtels sont laissés à l'abandon tandis que la côte est remodelée pour accueillir un tourisme international haut de gamme.

Nous avons passé deux journées magnifiques sur la baie d'Ha-Long dont une en bateau, avec le soleil et une faible fréquentation. Nous avons pu faire du canoë, et nous baigner dans un cadre idyllique. Enfin après quelques kilomètres jusqu'à Cam-Pha nous rejoignons finalement la frontière chinoise de Mong-Cai en bus, nous évitant une dernière section de route peu agréable et gagnant au passage une précieuse journée pour la suite.



Nous entrons donc une seconde fois en Chine, avec comme premier objectif de remettre nos vélos au service de fret de la compagnie ferroviaire nationale avant

les vacances du nouvel an et la fermeture des services administratifs. Le passage de frontière se fait très facilement, bien que bondé, les gens regardent avec des yeux ronds les deux blondinets aux yeux bleus passer la douane chinoise une veille de nouvel an. Arrivés à Nanning en bus, nous trouvons le bureau du fameux CRE (China Railway Express) et expédions nos vélos pour Qingdao, ville portuaire d'où nous prendrons un ferry pour la Corée du Sud.

Nous sommes le 27 janvier, le stress de l'expédition des vélos en moins, il ne reste que nous et nos sacs à dos : direction Shanghai en train pour le nouvel an chinois le lendemain. Nous prenons donc le TGV, pile pendant la plus grande migration humaine annuelle au monde, et nous ajoutons fièrement nos 2 tickets aux 9 milliards de déplacements attendus en Chine pendant la période des fêtes.

Arrivés à Shanghai, nous sommes surpris par le calme de la ville. En effet, les citadins quittent les villes pour passer les fêtes en famille à la campagne. Ce qui rend notre visite de la ville très agréable ! Les rues commerçantes sont certes bien actives, mais les plus petites rues sont désertes et les petits restaurants fermés. Le réveillon fut donc très calme, nous avons néanmoins profité du panorama de la Skyline de Shanghai depuis le Bund pour le compte à rebours de minuit... Qui n'a pas eu lieu ! En bons touristes, et parce que l'occasion ne se représentera pas de sitôt, nous sommes montés au sommet de la Shanghai Tower, troisième plus haute tour du monde, pour un spectacle bien différent de tout ce que nous avons eu la chance de voir pendant ce voyage. Nous poursuivons notre voyage en train jusqu'à Pékin, où un froid glacial règne. Pékin est une ville beaucoup plus historique que la très moderne Shanghai. Nous visitons quelques temples et palais, et bien-sûr la fameuse place Tiananmen et la Cité Interdite. Ici la foule est de retour, tout comme les services de sécurité. Enfin, nous passons deux jours à randonner sur la Grande Muraille de Chine, entre Gubeikou et Simatai, quasiment seuls sur une section d'une petite vingtaine de kilomètres : une expérience incroyable. À Gubeishuizen, nous avons même eu la chance d'assister à un spectacle traditionnel de la danse du lion pour la nouvelle année (une tradition qui se fait de plus en plus rare).

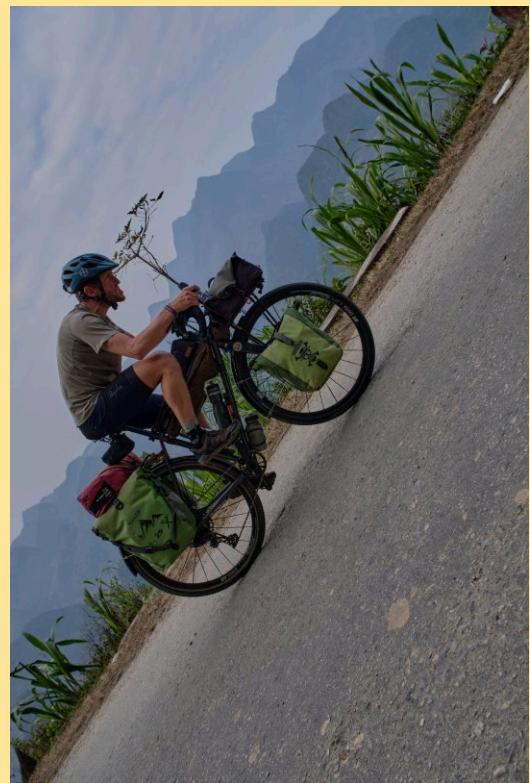
Enfin, nous prenons une dernière fois le train pour Qingdao, où nous récupérons nos vélos et prenons quelques jours de repos avant de repartir en ferry pour la Corée du Sud !



## Temps forts

### Combien de kilomètres ?

En 60 jours, entre nos "vacances" et notre séjour de backpackers en Chine, nous n'avons fait que 15 étapes de vélo pour 740km et 8500m de dénivelé. Heureusement qu'il y avait le bus, le train, et le ferry pour nous aider à réaliser ces quelques 6000km du Cambodge à la Corée du Sud. Au passage, nous avons tout de même gravi des côtes très raides sur la boucle de Ha-Giang : 18% au plus raide !





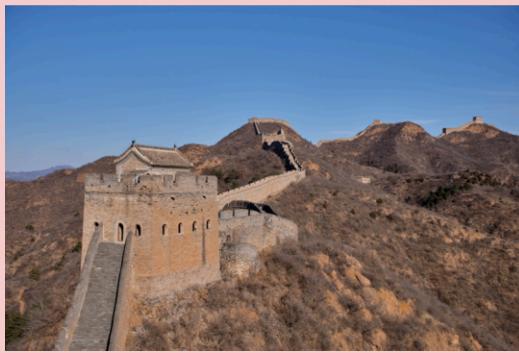
## Meilleur moment

Nos deux semaines de repos à Cam-Lam à dormir, manger, faire des jeux de société, regarder des séries, et surfer. Il y avait même un joli (faux) sapin de noël dans la maison !

## Moment difficile

La visite de la place Tiananmen à Pékin, la plus grande place au monde, au lever du jour par une température ressentie de -24°C (-13°C et 50km/h de vent) : on s'est cru à Mouthe pour cette veille de TransJu ! Autant dire que nous n'avons pas trop traîné sur place...





## Plus bel endroit

Au Vietnam : la baie d'Ha-Long où nous avons passé une superbe journée sur ou dans l'eau. En Chine : la Grande Muraille où nous avons eu la chance de randonner seuls sur près de 20 kilomètres en deux jours.

## Mmmmm c'est bon !

Lors de notre séjour au Vietnam, nous avons mis à profit nos passages en ville pour nous régaler de l'héritage colonialiste : les pâtisseries françaises ! Ça nous a fait trop plaisir de retrouver le goût de la maison, même un petit peu.





## Meilleur repas

Au Vietnam, nous avons adoré les nems, les fruits de mer, et les Banh Khoai de Hué, une sorte de crêpe de farine de riz gluant et de féculle de tapioka, remplie de porc, crevettes et pousses de soja. Quant à la Chine, nous avons eu la chance de déguster un canard laqué 88 étoiles Michelin selon le traducteur...

## Ça vous dit ?

Une petite brochette de scorpions, d'araignées, de serpent ou encore de scolopendre ? On a préféré ne pas y toucher...





## Le saviez-vous ?

54 ethnies différentes vivent au Vietnam. Nous avons d'ailleurs visité le musée ethnographique de Hanoï, voici une maison bien originale n'est-ce pas ? Et en voyant ce vélo, on se dit qu'on est plutôt "light" finalement !

## Anecdote

Au Vietnam, comme en Chine, il est de tradition de visiter les lieux historiques déguisé en habits traditionnels... Et les enfants ne font pas exception !



## Anecdote bis

Sur la route de Ha-Giang, en pleine descente bien raide, nous avons doublé des enfants en train de faire de la luge sur la route... avec un carreau de faïence comme luge ! Pour profiter de la version animée, cliquez sur l'image pour voir notre vidéo de Ha-Giang.

On espère que cela vous a plu ?

N'hésitez pas à nous écrire par mail : [rom\\_marie@outlook.com](mailto:rom_marie@outlook.com)

À tout bientôt !

Retrouvez-nous sur les réseaux



[Unsubscribe](#) | [Manage your subscription](#) | [View online](#)